Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 198 (9969) | Воскресенье, 19 августа 1945 г. | ЦЕНА 20 КОП.

Сегодня — День Сталинской авиации

«В боях за свободу и независимость нашего Отечества советские лётчики дали немало примеров беззаветной стойкости, отваги и подлинного героизма. Они вписали много ярких страниц в историю Великой Отечественной войны.

Советский народ, народ-победитель законно гордится боевой славой своих лётчиков». *(И. Сталин).*

ПРИКАЗ
Верховного Главнокомандующего

19 августа 1945 г. *№ 51* *г. Москва*

В Великой Отечественной войне советского народа против фашистской Германии наша авиация с честью выполнила свой долг перед Родиной.

Славные соколы нашей отчизны в ожесточённых воздушных сражениях разгромили хвалёную немецкую авиацию, чем и обеспечили свободу действий для Красной Армии и избавили население нашей страны от вражеских бомбардировок с воздуха.

Вместе со всей Красной Армией они наносили сокрушающие удары по врагу, уничтожая его живую силу и технику. Умелые действия нашей доблестной авиации постоянно способствовали успеху наземных войск и помогли добиться окончательного разгрома врага.

В боях за свободу и независимость нашего Отечества советские лётчики дали немало примеров беззаветной стойкости, отваги и подлинного героизма. Они вписали много ярких страниц в историю Великой Отечественной войны.

Советский народ, народ-победитель законно гордится боевой славой своих лётчиков.

В ходе войны трудовой энтузиазм рабочих, работниц, инженеров и служащих, изобретательность и талантливость советских авиационных конструкторов позволили вооружить нашу авиацию многими тысячами прекрасных боевых самолётов, которые на своих крыльях несли смерть врагу и бессмертную славу нашему великому советскому народу.

Товарищи лётчики, штурманы и воздушные стрелки, радисты, мотористы и вооруженцы, механики, техники и инженеры, офицеры и генералы! Рабочие, инженеры, служащие и конструкторы авиационной промышленности!

Приветствую и поздравляю вас с днём праздника авиации!

В ознаменование дня авиации и в честь наших славных авиаторов ПРИКАЗЫВАЮ:

Сегодня, 19 августа, в 20 часов в столице нашей Родины — МОСКВЕ от имени РОДИНЫ салютовать нашим доблестным авиаторам двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырёх орудий.

Верховный Главнокомандующий
Генералиссимус Советского Союза
И. СТАЛИН.



Верховный Главнокомандующий Генералиссимус Советского Союза **И. В. СТАЛИН.**

В Центральном Комитете ВКП(б) и Совнаркоме СССР

Центральный Комитет ВКП(б) и Совет Народных Комиссаров СССР поручили Госплану СССР совместно с Наркоматами и союзными республиками составить и представить в ЦК ВКП(б) и СНК СССР:

а) пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 г.г.;

б) пятилетний план восстановления и развития железнодорожного транспорта на 1946—1950 г.г.

В пятилетнем плане имеется в виду предусмотреть полное восстановление народного хозяйства районов СССР, подвергавшихся немецкой оккупации, послевоенную перестройку народного хозяйства и дальнейшее развитие всех районов СССР, в результате чего должен быть значительно превзойден довоенный уровень развития народного хозяйства СССР.

Телеграмма Короля Великобритании

Его Превосходительству господину Калинину,
Председателю Президиума Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик

МОСКВА.

В этот исторический момент окончательной победы, г-н Председатель, мои мысли и мысли всех моих народов обращены к нашим великим союзникам на Востоке и на Западе. Тяжёлая борьба и беспрестанно приносившиеся жертвы, столь громадная доля которых была так доблестно принесена советским народом, обеспечили, в чём мы никогда не сомневались, абсолютную победу свободолюбивых народов мира над тёмными силами агрессии. Но великое значение этого момента заключается не только в этом. В годы войны было достигнуто большее, чем полная победа, был заложен фундамент прочного сотрудничества, которое будет таким же важным фактором в мирное время, каким оно было во время войны. Если это товарищество по оружию обрекло на катастрофу врагов свободы, то его продолжение в грядущие годы будет залогом того, что идеалы, за которые боролись наши народы, не будут утеряны и жертвы не окажутся принесёнными напрасно. Я горячо приветствую Вас, г-н Председатель, по случаю этого великого события и прошу Вас передать героическим советским солдатам, морякам и гражданам выражение дружественных чувств и восхищения британских народов.

ГЕОРГ.

Лондон.

Телеграмма Председателя Президиума Верховного Совета СССР М. И. Калинина

Его Величеству Георгу VI, Королю Великобритании

Благодарю Ваше Величество за любезное поздравление в связи с заявлением японского правительства о капитуляции.

Прошу Вас принять мои искренние поздравления по случаю блестящих успехов британских войск на Дальнем Востоке и в Тихоокеанском бассейне. Уверен, что основы дружбы между нашими народами, заложенные в годы войны, послужат прочным фундаментом для дальнейшего развития и укрепления сотрудничества между Великобританией и Советским Союзом и в послевоенное время.

Москва. **М. КАЛИНИН.**

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении орденом Суворова ! степени маршалов авиации военно-воздушных сил Красной Армии

За успешное выполнение заданий Верховного Главнокомандования наградить:

ОРДЕНОМ СУВОРОВА 1 СТЕПЕНИ

1. Главного Маршала авиации **Голованова** Александра Евгеньевича.
2. Маршала авиации **Ворожейкина** Григория Алексеевича.
3. Маршала авиации **Фалалеева** Федора Яковлевича.
4. Маршала авиации **Скрипко** Николая Семеновича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР **М. КАЛИНИН.**
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль. 18 августа 1945 года.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении Героев Советского Союза второй медалью «Золотая Звезда»

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками, дающее право на получение звания Героя Советского Союза, наградить Героев Советского Союза второй медалью **«Золотая Звезда»**, соорудить бронзовые бюсты и установить их на постаментах на родине награжденных:

1. Капитана **Ефимова** Александра Николаевича.
2. Майора **Рязанова** Алексея Константиновича.
3. Капитана **Сивкова** Григория Флегонтовича.
4. Капитана **Скоморохова** Николая Михайловича.
5. Майора **Степаненко** Ивана Никифоровича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР **М. КАЛИНИН.**
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль. 18 августа 1945 г.

Телеграмма Генералиссимуса Чан Кай-ши

Его Превосходительству Генералиссимусу И. В. Сталину

Обессиленный и разбитый японский агрессор безоговорочно капитулировал.

От имени народа и армии Китая имею честь послать Вам, а также народу и армии СССР самые горячие приветствия.

Решительное участие Советского Союза в войне является одной из главных причин, ускоривших разгром жестокого врага. В период героической борьбы союзников со странами оси Ваша мудрая, решительная политика, а также блестательные боевые успехи армии СССР, вызвали восхищение всего мира.

Только благодаря тесному боевому сотрудничеству всех союзников, их непоколебимой решимости, достигнута эта полная победа над врагом, и отныне Об'единенные Нации приложат все усилия на дальнейшее сотрудничество, и можно быть уверенным, что дело построения нового мира будет завершено в скором времени.

Я глубоко убежден, что развивающаяся с каждым днём тесная дружба наших обеих стран не только закладывает навсегда основу мира в Восточной Азии, но также и является важным фактором в деле создания нового порядка во всем мире.

ЦЗЯН ЧЖУН-ЧЖЕН.

Чунцин, 15 августа 1945 года.

Президенту Национального Правительства Китайской Республики Генералиссимусу Цзян Чжун-чжен

Благодарю за Ваши дружественные приветствия и за ту высокую оценку, которую Вы даете роли Советского Союза в разгроме японского агрессора. Капитуляция Японии, которая вместе с Германией развязала вторую мировую войну, доказывает, что тесному боевому сотрудничеству союзников человечество обязано тем, что разгромлены агрессоры на западе и на востоке. Эта победа имеет всемирно-историческое значение, как великая веха в прогрессивном развитии всего человечества.

Выражаю уверенность, что дружба и сотрудничество наших стран вместе со всеми свободолюбивыми нациями будут служить делу всеобщего мира и процветания народов.

И. СТАЛИН.

Москва, 18.8.45 г.

От Советского Информбюро
Оперативная сводка за 18 августа

В течение 18 августа на Дальнем Востоке наши войска на ряде участков фронта встречали ещё сопротивление противника. Количество японских войск, сдающихся в плен, несколько увеличилось.

Войска 1-го ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО ФРОНТА продвинулись к западу от города МУДАНЬЦЗЯН и юго-западу от города НИНГУТА на 30—40 километров. Перед войсками фронта начали складывать оружие и сдаваться в плен части 3 японской армии.

Войска 2-го ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО ФРОНТА овладели городами ТАНЬЮАНЬ и СУНЬУ. На острове САХАЛИН войска фронта заняли укреплённые пункты противника КОТОН и КИТОН.

Войска ЗАБАЙКАЛЬСКОГО ФРОНТА овладели городом ЧАНЛИН. В районе ХАЙЛАРА войскам фронта сдался в плен ранее окружённый гарнизон укреплённого района японцев в составе 5.000 солдат и офицеров, во главе с японским генерал-майором НОМУРА.

На других участках фронта существенных изменений не было.

СОВИНФОРМБЮРО.

Председателю Государственного Комитета Обороны товарищу СТАЛИНУ И. В.

Рабочие, инженерно-технические работники и служащие завода № 77 Наркомата Танковой Промышленности рады доложить Вам, что в дни победы над гитлеровской Германией завод выпустил десятитысячный танковый дизель, к этому времени завод сдал запасных частей к танковым дизелям на 45 млн. рублей.

По Вашему заданию, товарищ Сталин, в тяжелые для нашей Родины дни — в октябре 1941 года на Алтае, на совершенно пустой площадке, было начато строительство завода танковых дизелей.

В рекордно короткий срок были введены в эксплоатацию 14 механических и металлургических цехов, общей площадью более 100 тысяч квадратных метров.

Только за последние полтора года завод снизил трудоемкость дизелей на 40 проц. и дал государству 188 млн. рублей экономии от снижения себестоимости.

Непрерывно улучшая качество дизелей, коллектив завода создал новый дизель повышенной мощности.

Мы рады доложить Вам, дорогой Иосиф Виссарионович, что там, где до войны не было никакого машиностроения, вырос первоклассный завод и вместе с ним выросли замечательные кадры рабочих, инженеров и техников, овладевших высокой технической культурой производства.

За это время обучены сложным профессиям 4.300 человек. 40 проц. состава завода составляют женщины, освоившие сложные машиностроительные специальности.

Мы горды тем, что наш коллектив из далекого Алтая внес свою скромную лепту в великое дело разгрома гитлеровской Германии, блестяще осуществленного доблестной Красной Армией, под Вашим мудрым руководством.

Рабочие, работницы, инженерно-технические работники и служащие завода № 77 заверяют Вас, товарищ Сталин, о своей полной решимости отдать все силы, весь свой опыт для решения стоящих перед нами задач по дальнейшему укреплению военно-экономической мощи нашей Родины.

Примите наш привет, дорогой Иосиф Виссарионович, и пожелания многих лет жизни и здоровья на благо нашего народа.

По поручению рабочих, инженерно-технических работников и служащих завода № 77 Народного Комиссариата танковой промышленности:

Директор завода ТОЛМАЧЕВ.
Главный инженер ЛЕВ.
Парторг ЦК ВКП(б) ТИШКИН.
Председатель завкома профсоюза КАЗАКОВ.

Завод № 77 Народного комиссариата танковой промышленности

ДИРЕКТОРУ ЗАВОДА тов. ТОЛМАЧЕВУ
ГЛАВНОМУ ИНЖЕНЕРУ тов. ЛЕВ
ПАРТОРГУ ЦК ВКП(б) тов. ТИШКИНУ
ПРЕДСЕДАТЕЛЮ ЗАВКОМА тов. КАЗАКОВУ

Поздравляю рабочих, инженерно-технических работников и служащих завода с выдающейся производственной победой — выпуском 10.000 мощных танковых дизелей.

Ваша самоотверженная работа в годы Великой Отечественной войны помогла нашей доблестной Красной Армии разгромить гитлеровскую Германию и победоносно закончить войну.

Желаю Вам дальнейших успехов в деле укрепления обороны нашей Родины.

И. СТАЛИН.

От личного состава Гражданского воздушного флота

Великому вождю народов, отцу и другу советских лётчиков Генералиссимусу Советского Союза товарищу Сталину

Дорогой Иосиф Виссарионович!

В традиционный праздник советского народа — День сталинской авиации личный состав Гражданского воздушного флота обращает к Вам свои мысли и чувства. Мы шлём Вам боевой привет и от всего сердца желаем здравствовать многие годы на благо и счастье нашей социалистической Родины.

День сталинской авиации советский народ в нынешнем году отмечает в обстановке исторической победы над гитлеровской Германией и уничтожения японского агрессора на востоке. В завоевании этой победы авиация нашей страны сыграла огромную роль.

«У нас не было авиационной промышленности. У нас она есть теперь», — заявили Вы в конце первой пятилетки. Последующие довоенные годы во много раз увеличили мощь нашей авиации.

Вы воспитали замечательное поколение сталинских соколов, лучшими чертами которых являются мужество, бесстрашие, советский патриотизм и воля к победе. Под Вашим мудрым руководством Советский Союз превратился в могучую авиационную державу.

Транспортная авиация в нашей стране стала развиваться только при советской власти. Особенно бурно она росла в годы сталинских пятилеток. Благодаря Вашим неустанным заботам Гражданский воздушный флот СССР за годы мирного социалистического строительства превратился в один из важных видов транспорта. Лётчики ГВФ, обслуживая нужды народного хозяйства и культурного строительства страны, постоянно совершенствовали свои знания и лётные навыки, овладевали вершинами лётного мастерства.

Полёты в условиях сурового Крайнего Севера и над необ'ятной сибирской тайгой, над снежными горами Кавказа и песчаными просторами Средней Азии воспитали у наших лётчиков выносливость, закаляли их волю в борьбе с природой, научили спокойно и уверенно преодолевать любые трудности.

И когда на нашу страну напали гитлеровские захватчики, личный состав Гражданского воздушного флота по зову большевистской партии и советского правительства во всеоружии накопленного опыта и лётного мастерства поднялся на защиту любимой Родины.

Применение транспортной авиации в Великой Отечественной войне было чрезвычайно разнообразным. Лётчики Аэрофлота перевозили стратегическое сырьё, остродефицитные материалы и запасные части для заводов, производящих танки, самолёты и вооружение, доставляли на передовые линии боеприпасы, вывозили с поля боя раненых бойцов и офицеров Красной Армии, наносили бомбовые удары по железнодорожным узлам и тактическим резервам противника, вели воздушную разведку переднего края обороны немцев, связывали штабы фронтов с частями и соединениями наших войск, снабжали народных мстителей боеприпасами и вооружением. Наши учебные заведения, специальные школы и тыловые лётные подразделения усиленно готовили кадры для Военных Воздушных сил Красной Армии.

Боевая история Гражданского воздушного флота полна выдающихся примеров беззаветного служения Родине.

Когда немецкие танковые соединения Гудериана рвались к Орлу, Гражданский воздушный флот получил Ваше личное задание срочно доставить к месту боёв воздушно-десантные войска. За три дня напряженной работы лётчики Гражданского воздушного флота перебросили на фронт значительные свежие силы, которые сковали маневренность врага и дали нашим частям время для перегруппировки.

В ходе подготовки операций по освобождению Крыма потребовалось перебросить для наземных частей и военно-воздушных сил 4-го Украинского фронта и Отдельной Приморской армии тактические резервы и военные грузы. Три отдельных авиаполка и транспортная дивизия ГВФ в кратчайший срок доставили в заданные пункты свыше 12 тысяч бойцов и офицеров Красной Армии, около 800 тонн боеприпасов, горючего и авиационного имущества.

Транспортная авиация была единственным средством связи с городами, блокированными врагом.

В дни осады Ленинграда Гражданский воздушный флот получил задание правительства ежедневно доставлять в город не менее 100 тонн продовольствия, боеприпасов и вооружения. Только за два с половиной месяца 1941 г. наши самолёты совершили свыше трех тысяч полетов в Ленинград. Они доставили защитникам города 4.325 тонн продовольствия и 1.660 тонн военных грузов. Обратными рейсами наши самолёты вывезли из города свыше 50 тысяч ленинградцев, в том числе около 30 тысяч высококвалифицированных рабочих танковой промышленности.

Защитникам осажденного Севастополя транспортные лётчики оказывали помощь в исключительно тяжёлых условиях. Сухопутные самолёты шли к городу ночью, проходя большое расстояние над морем. Линию фронта они пересекали под интенсивным обстрелом врага. Несмотря на это, лётчики Аэрофлота за последние 10 дней осады совершили 238 вылетов в Севастополь и доставили защитникам города-героя 234 тонны боеприпасов и продовольствия.

Таких операций было много в боевой истории Гражданского воздушного флота за время Великой Отечественной войны.

Бурный рост военной промышленности пред'явил повышенный спрос на авиационные перевозки. Отвечая этой потребности, Аэрофлот организовал усиленное движение на воздушных линиях, связывающих Поволжье с Уралом и Сибирью. Особо важное значение имели перевозки срочных грузов для заводов, производящих танки, самолёты и новые виды вооружения. Нередко от своевременной доставки транспортными самолётами запасных частей и остродефицитных материалов военным предприятиям зависело выполнение в срок боевых заказов для действующих частей Красной Армии.

И на фронте, и в тылу сталинские питомцы — лётчики Аэрофлота показывали высокие боевые и моральные качества—лётное мастерство, беззаветную преданность Родине, мужество и героизм. Стремление первым пойти на выполнение любого задания — вот что в дни Отечественной войны об'единяло лётчиков, бортмехаников, штурманов, бортрадистов и наземных работников Аэрофлота. Это помогло Гражданскому воздушному флоту чётко и своевременно выполнять каждое Ваше личное задание, боевые приказы командования фронтов, государственные планы авиаперевозок.

За годы Великой Отечественной войны Гражданский воздушный флот налетал более четырёх с половиной миллионов часов. За это время транспортные лётчики ГВФ перевезли свыше двух миллионов трехсот тысяч пассажиров, в том числе несколько сот тысяч раненых бойцов и офицеров Красной Армии, а также около трехсот тысяч тонн военных и стратегических грузов, медикаментов, фронтовой почты.

Наши бесстрашные соколы совершили около 40 тысяч полётов в тыл врага, помогая народным мстителям, выполняя десантные операции и специальные задания Верховного Главнокомандования.

Выполнено большое правительственное задание по перегонке военных и транспортных самолётов из Соединенных Штатов Америки.

В дни войны Гражданский воздушный флот передал для штурмовой, истребительной и бомбардировочной авиации Военных Воздушных сил Красной Армии свыше 20 тысяч лётчиков.

Партия и правительство высоко оценили боевые заслуги и героический труд личного состава Гражданского воздушного флота. 15 тысяч лётчиков, бортмехаников, бортрадистов, инженеров и техников, рабочих и служащих, руководящих и политических работников Аэрофлота награждены орденами и медалями Советского Союза. Двенадцати лётчикам ГВФ присвоено высокое звание Героев Советского Союза, а трём из них также звание Народных Героев Югославии. Шесть фронтовых частей Аэрофлота преобразованы в гвардейские, двенадцати присвоены почётные наименования, девять награждены орденами Советского Союза.

Сейчас, когда наша страна вступила в полосу мирного развития, перед Гражданским воздушным флотом стоит ряд новых задач по обслуживанию нужд народного хозяйства и обороны страны.

На Ваш призыв — быстрее залечить раны, нанесённые стране войной, — личный состав Гражданского воздушного флота ответил новым трудовым под'ёмом. В освобождённых районах идет восстановление воздушных путей сообщения, аэропортов и аэродромных сооружений. Налаживается регулярная воздушная связь административных центров страны с отдаленными районами промышленного и стратегического сырья.

В настоящее время действует более тридцати воздушных линий Гражданского воздушного флота, в том числе несколько международных. Лётчики Аэрофлота поддерживают регулярное воздушное сообщение между Москвой и столицами всех союзных республик.

Внутри каждой республики, края, области созданы десятки местных авиалиний, по которым доставляются в районы почта, газеты и другие срочные грузы.

Авиация специального применения ведёт борьбу с малярией и сельскохозяйственными вредителями, за высокий колхозный урожай. В течение этого лета уничтожены личинки малярийного комара и сельскохозяйственные вредители на такой же площади, какая была обработана за все годы войны.

Мы не забываем, дорогой товарищ Сталин, Ваши указания, что советским людям не пристало успокаиваться на достигнутых успехах. Мы сознаем, что в работе Гражданского воздушного флота ещё много недостатков. В некоторых наших лётных подразделениях ещё не изжиты аварии и лётные происшествия. Нередко нарушается расписание движения самолётов на воздушных линиях. Подразделения Аэрофлота недостаточно борются за экономию, за рентабельность авиаперевозок. Отдельные работники проявляют ещё элементы недисциплинированности, негосударственного отношения к делу.

Встречая День сталинской авиации в обстановке всеобщего торжества победы над врагом, мы даем Вам клятвенное обещание — вместе со всем советским народом поднимать ещё выше военное и экономическое могущество нашей великой социалистической Родины.

Будем повседневно и неустанно крепить мощь Гражданского воздушного флота. Создадим транспортную авиацию, достойную славы и величия нашей страны. В два—три ближайших года развернём массовые грузовые и пассажирские перевозки и увеличим их в 8—10 раз по сравнению с довоенным временем.

Высокой организацией труда, укреплением дисциплины и порядка обеспечим чёткое и высококачественное выполнение государственных планов воздушных перевозок.

В кратчайший срок добьёмся регулярности и безопасности полётов на всех линиях Гражданского воздушного флота.

Будем неустанно бороться за снижение себестоимости авиаперевозок.

Высококачественно выполним утвержденный правительством план строительства аэропортов, зданий и аэродромных сооружений.

В авиашколах и лётных подразделениях будем воспитывать кадры мастеров лётного дела, отважных сталинских соколов, беззаветно преданных великим идеям партии Ленина—Сталина, нашей социалистической Родине.

Широко развертывая Всесоюзное социалистическое соревнование, сделаем каждый аэропорт, авиаотряд, ремонтное предприятие, каждую службу, все подразделения Гражданского воздушного флота очагом культуры, порядка и организованности.

Да здравствует наша великая социалистическая Родина!

Да здравствует ведущая нас от победы к победе мудрая партия большевиков, партия Ленина—Сталина!

Да здравствует отец, друг и учитель советских лётчиков наш горячо любимый товарищ Сталин!

Письмо подписали 37.615 человек личного состава соединений, частей и подразделений Гражданского воздушного флота.

Указ

Президиума Верховного Совета СССР

О награждении Героя Советского Союза гвардии майора Кожедуб И. Н. третьей медалью «Золотая Звезда»

За образцовое выполнение боевых заданий Командования и геройские подвиги на фронте борьбы с немецкими захватчиками, дающие право на получение звания **Героя Советского Союза,**— наградить Героя Советского Союза гвардии майора **Кожедуб** Ивана Никитовича **третьей медалью «Золотая Звезда»** и в ознаменование его геройских подвигов соорудить бронзовый бюст с изображением награждённого и соответствующей надписью и установить на постаменте в городе Москве.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 18 августа 1945 г.



Трижды Герой Советского Союза гвардии майор И. Н. КОЖЕДУБ.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВО

колхозников и колхозниц, работников совхозов и МТС, специалистов сельского хозяйства Орловской области

о досрочном выполнении государственного плана хлебозаготовок из урожая 1945 года и о своевременном высококачественном проведении озимого сева

Страдная пора на полях нашей Орловской области совпала со второй годовщиной освобождения Орловщины от немецко-фашистских захватчиков и успешными действиями нашей доблестной Красной Армии совместно с войсками наших союзников против японских агрессоров. Два года назад советские люди с чувством радостного ликования услышали первый салют столицы нашей Родины — Москвы в честь доблестных войск Красной Армии, освободивших Орел и Белгород. Этот исторический салют и приказ Верховного Главнокомандующего товарища **Сталина** возвестили начало окончательного разгрома гитлеровской Германии.

Проникнутые чувством великой благодарности к родной Красной Армии и к товарищу **Сталину** за свое избавление от фашистской неволи, в дни Великой Отечественной войны мы трудились, не жалея сил, с непоколебимой верой в победу, в торжество нашего правого дела. Мы дождались великого дня победы.

При помощи Советского правительства и лично товарища **Сталина** мы возрождаем наши колхозы, совхозы и МТС, разрушенные гитлеровскими варварами. В течение двух лет после изгнания немецких захватчиков колхозы, совхозы и МТС нашей области образцово выполняли свои обязательства перед государством. В нынешнем году мы дружно провели весенний сев, вырастили хороший урожай. Сейчас наши помыслы и стремления направлены к тому, чтобы собрать этот урожай и досрочно рассчитаться с государством.

Мы знаем, что чем больше сдадим хлеба и чем быстрее выполним свои обязательства перед государством, тем богаче и могущественнее будет наша Родина, тем скорее залечим раны, нанесенные стране войной.

Отвечая на призыв колхозной Кубани, мы вступаем во Всесоюзное социалистическое соревнование за образцовое проведение уборки урожая без потерь, за досрочное выполнение плана хлебозаготовок и берем на себя следующие обязательства:

1. Досрочно до 1 ноября выполнить государственный план хлебопоставок всеми колхозами и совхозами, внести всю натуроплату за работы, проведенные машинно-тракторными станциями, и выполнить установленный план сдачи хлеба в фонд Красной Армии.

2. Провести сев озимых в колхозах и совхозах в лучшие агротехнические сроки при высоком качестве работ.

Чтобы выполнить в срок взятые на себя обязательства, мы улучшим организацию труда и все, как один, будем принимать активное участие в уборке урожая и заготовках сельскохозяйственных продуктов. Наладим высокопроизводительное использование уборочных и зерноочистительных машин, образцовую работу транспортных бригад на вывозке хлеба государству и хорошую работу пахарей и сеяцов на севе озимых.

Да здравствует наша Великая социалистическая Родина!

Слава нашей Красной Армии!

Да здравствует Всесоюзная коммунистическая партия большевиков, организатор великих побед советского народа!

Да здравствует наш любимый вождь и полководец, Генералиссимус Советского Союза товарищ **Сталин!**

Обсуждено и принято во всех колхозах, МТС и совхозах Орловской области.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВО

колхозников и колхозниц, работников МТС и совхозов, специалистов сельского хозяйства Ивановской области

о досрочном выполнении государственного плана хлебозаготовок из урожая 1945 года и о своевременном высококачественном проведении озимого сева

Дорогие товарищи!

С небывалым воодушевлением трудится в эти дни весь советский народ. Могучими ударами Красной Армии, руководимой гениальным полководцем товарищем Сталиным, разгромлен жестокий и коварный враг—немецко-фашистские захватчики. Теперь наша доблестная Красная Армия под водительством гениального полководца товарища Сталина победоносно завершает ликвидацию японского очага агрессии на Дальнем Востоке.

Перед всем советским народом стоит великая историческая задача — быстрее залечить раны, нанесенные стране войной, сделать свое родное государство еще более богатым и сильным.

Колхозники и колхозницы Ивановской области, работники МТС и совхозов, специалисты сельского хозяйства провели большую работу для того, чтобы получить хороший урожай в текущем году. Несмотря на неблагоприятные условия погоды, весенний сев был закончен на 8 дней раньше, чем в прошлом году.

Наш священный долг—быстро и без потерь убрать урожай, полностью и досрочно выполнить свои обязательства перед государством по сдаче хлеба и других продуктов.

Мы горячо поддерживаем призыв краснодарских колхозников об организации социалистического соревнования за образцовое проведение уборки урожая, за досрочное выполнение государственного плана хлебопоставок, за высокое качество проведения озимого сева в лучшие сроки.

Мы берем на себя следующие обязательства:

1. Своевременно и без потерь убрать урожай всех культур и досрочно — не позднее 25 октября выполнить каждым колхозом и совхозом годовой план заготовок хлеба, картофеля и овощей, а план сдачи льноволокна — к 1 января 1946 года.

2. Провести посев озимых культур под урожай 1946 года в лучшие агротехнические сроки и с высоким качеством работ.

Да здравствует могучий Советский Союз!

Да здравствует наша доблестная Красная Армия!

Да здравствует коммунистическая партия большевиков!

Да здравствует наш любимый учитель и друг, гениальный полководец, Генералиссимус Советского Союза товарищ **Сталин!**

Обсуждено и принято во всех колхозах, совхозах и МТС Ивановской области.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВО

колхозников и колхозниц, работников совхозов и МТС, специалистов сельского хозяйства Грозненской области

о досрочном выполнении государственного плана хлебозаготовок из урожая 1945 года и о своевременном высококачественном проведении озимого сева

Всемирно-исторические победы одержаны героической Красной Армией над гитлеровской Германией под водительством Великого вождя и полководца, Генералиссимуса Советского Союза товарища Сталина.

Колхозный строй с честью выдержал все испытания войны, колхозное крестьянство бесперебойно снабжало Красную Армию и страну продовольствием и сырьем и сейчас не уменьшает своих усилий в деле дальнейшего роста и могущества нашей отчизны. В текущем году мы расширили посевные площади, более организованно провели весенний сев и вырастили на своих полях хороший урожай.

Трудящиеся Грозненской области вместе со всеми трудящимися Советского Союза единодушно одобрили решение Советского правительства о ликвидации вместе с союзниками японского очага фашистской агрессии.

Горя желанием оказать помощь героической Красной Армии быстрее разгромить японских поджигателей войны, колхозы Гудермесского, Грозненского и Горячеисточнинского районов нашей области досрочно завершили выполнение годового плана хлебозаготовок, полностью рассчитались с государством по хлебосдаче десятки передовых колхозов других районов области.

Мы горячо одобряем и поддерживаем предложение колхозников Краснодарского края о развертывании социалистического соревнования за досрочное выполнение государственного плана заготовок сельскохозяйственных продуктов и своевременное высококачественное проведение озимого сева и берем на себя следующие обязательства:

1. Выполнить государственный план хлебозаготовок по каждому колхозу и совхозу области досрочно к 1 октября 1945 г.

2. Завершить по каждому колхозу и совхозу сев озимых культур на высоком агротехническом уровне в 20—22 рабочих дня.

3. Закончить под'ем зяби к 7 ноября— к XXVIII годовщине Великой Октябрьской Социалистической революции.

Дорогие товарищи! Напряженным трудом еще больше укрепим военную и экономическую мощь нашей социалистической Родины, прославим нашу страну новыми трудовыми победами.

Да здравствует наша могучая социалистическая Родина!

Да здравствует героическая Красная Армия — армия-победительница!

Да здравствует наша родная Всесоюзная Коммунистическая Партия (большевиков)!

Да здравствует наш вождь и учитель, Генералиссимус Советского Союза Великий Сталин!

Обсуждено и принято во всех колхозах, совхозах и МТС Грозненской области.

Третий выпуск Центральных газетных курсов

Закончились занятия третьего созыва Центральных газетных курсов при ЦК ВКП(б). Слушатели изучали историю ВКП(б), журналистику, русский язык, историю народов СССР, русскую литературу, политическую и экономическую географию мира, историю международных отношений, советскую экономику. Лекции и доклады читали ученые, пропагандисты и журналисты столицы.

На курсах обучались 200 человек — представители 27 национальностей СССР. Значительная часть слушателей — профессиональные журналисты, работающие в большевистской прессе несколько лет.

Слушатели курсов ознакомились с работой комбината газеты «Правда». За время 6-месячной учебы курсанты побывали в Третьяковской галлерее и различных музеях столицы, на выставке образцов трофейного вооружения.

17 августа на курсах состоялся вечер, посвященный окончанию учебных занятий. На собрании с напутственной речью к выпускникам курсов, возвращающимся на работу, выступил начальник Управления пропаганды и агитации ЦК ВКП(б) тов. Г. Ф. Александров.

(ТАСС).

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О присвоении звания Героя Советского Союза генералам и офицерскому составу военно-воздушных сил Красной Армии

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и геройство присвоить звание **Героя Советского Союза** с вручением ордена **Ленина** и медали **«Золотая Звезда»**:

1. Старшему лейтенанту **Антипову** Михаилу Николаевичу.
2. Капитану **Арсеньеву** Николаю Лаврентьевичу.
3. Гвардии старшему лейтенанту **Артамонову** Виктору Дмитриевичу.
4. Старшему лейтенанту **Афанасьеву** Михаилу Денисовичу.
5. Старшему лейтенанту **Бабнину** Михаилу Николаевичу.
6. Майору **Балалуеву** Алексею Андреевичу.
7. Гвардии старшему лейтенанту **Баленко** Николаю Филипповичу.
8. Гвардии лейтенанту **Басинскому** Владимиру Лукьяновичу.
9. Майору **Батарову** Михаилу Федоровичу.
10. Подполковнику **Бахтину** Ивану Павловичу.
11. Старшему лейтенанту **Белякову** Ивану Яковлевичу.
12. Лейтенанту **Бережкову** Николаю Борисовичу.
13. Лейтенанту **Бицаеву** Сергею Владимировичу.
14. Капитану **Богданову** Виктору Ивановичу.
15. Гвардии старшему лейтенанту **Богуцкому** Виктору Степановичу.
16. Лейтенанту **Боразенец** Степану Николаевичу.
17. Старшему лейтенанту **Бордюгову** Андрею Алексеевичу.
18. Старшему лейтенанту **Бородину** Виктору Петровичу.
19. Капитану **Бузинову** Вадиму Николаевичу.
20. Старшему лейтенанту **Булгакову** Андрею Пантелеевичу.
21. Лейтенанту **Бухнину** Филиппу Петровичу.
22. Гвардии старшему лейтенанту **Быковец** Леониду Александровичу.
23. Гвардии старшему лейтенанту **Васазу** Григорию Тимофеевичу.
24. Лейтенанту **Васину** Николаю Алексеевичу.
25. Гвардии старшему лейтенанту **Гатауллину** Анвару.
26. Капитану **Глебову** Михаилу Максимовичу.
27. Гвардии младшему лейтенанту **Голубому** Александру Михайловичу.
28. Генерал-майору авиации **Грачеву** Виктору Георгиевичу.
29. Лейтенанту **Гришаеву** Ивану Ильичу.
30. Старшему лейтенанту **Грошеву** Николаю Петровичу.
31. Капитану **Гурову** Константину Фроловичу.
32. Старшему лейтенанту **Давыденко** Константину Сергеевичу.
33. Капитану **Давыдову** Константину Ивановичу.
34. Гвардии старшине **Данюшину** Николаю Алексеевичу.
35. Гвардии старшему лейтенанту **Джунковской** Галине Ивановне.
36. Гвардии старшему лейтенанту **Долиной** Марии Ивановне.
37. Младшему лейтенанту **Долинскому** Сергею Андреевичу.
38. Гвардии капитану **Домбровскому** Ивану Александровичу.
39. Гвардии старшему лейтенанту **Дунаевскому** Константину Дмитриевичу.
40. Старшему лейтенанту **Дьякову** Петру Михайловичу.
41. Капитану **Дьяченко** Ивану Михайловичу.
42. Капитану **Евдокимову** Григорию Петровичу.
43. Гвардии майору **Едкину** Виктору Дмитриевичу.
44. Капитану **Елдышеву** Анатолию Петровичу.
45. Младшему лейтенанту **Еремину** Ивану Андреевичу.
46. Старшему лейтенанту **Есауленко** Николаю Савельевичу.
47. Гвардии капитану **Жолудеву** Леониду Васильевичу.
48. Младшему лейтенанту **Жорову** Семену Васильевичу.
49. Младшему лейтенанту **Жунанову** Николаю Антоновичу.
50. Старшему лейтенанту **Зайцеву** Борису Михайловичу.
51. Лейтенанту **Зайцеву** Валентину Алексеевичу.
52. Капитану **Занину** Ивану Дмитриевичу.
53. Подполковнику **Захарченко** Михаилу Дмитриевичу.
54. Лейтенанту **Земских** Владимиру Афанасьевичу.

(Продолжение следует).

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О присвоении звания Героя Советского Союза гвардии майору Терновому Б. Я.

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и геройство присвоить звание **Героя Советского Союза** с вручением ордена **Ленина** и медали **«Золотая Звезда»** гвардии майору **Терновому** Борису Яковлевичу.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 18 августа 1945 г.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении орденом Красного Знамени военной Воздушной ордена Ленина Академии Красной Армии им. Жуковского

За выдающиеся успехи в подготовке высококвалифицированных авиационных кадров наградить военную Воздушную ордена **Ленина** Академию Красной Армии им. Жуковского орденом **Красного Знамени.**

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 18 августа 1945 года.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении орденом Красного Знамени Военной Академии Командного и Штурманского состава ВВС Красной Армии

За выдающиеся успехи в подготовке высококвалифицированных авиационных кадров наградить Военную Академию Командного и Штурманского состава ВВС Красной Армии орденом **Красного Знамени.**

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 18 августа 1945 года.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении Курсов Усовершенствования офицерского состава истребительной авиации ПВО Красной Армии орденом Отечественной войны I степени

За успешное выполнение заданий Командования по подготовке и переподготовке летных кадров в период Отечественной войны наградить Курсы Усовершенствования офицерского состава истребительной авиации ПВО Красной Армии орденом **Отечественной войны 1 степени.**

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 18 августа 1945 г.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении газеты «Сталинский Сокол» орденом Красной Звезды

За плодотворную работу по воспитанию летно-технических кадров ВВС Красной Армии в духе беззаветной преданности нашей Родине, за активную мобилизацию советских летчиков на борьбу против немецких захватчиков наградить газету «Сталинский Сокол» орденом **Красной Звезды.**

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 18 августа 1945 года.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении орденами Кутузова и Богдана Хмельницкого генералов и офицеров военно-воздушных сил Красной Армии

За умелое и мужественное руководство боевыми операциями и образцовое выполнение заданий Командования по обеспечению этих операций, в результате которых достигнуты успехи в боях с немецко-фашистскими захватчиками, наградить:

ОРДЕНОМ БОГДАНА ХМЕЛЬНИЦКОГО I СТЕПЕНИ

Генерал-лейтенанта авиации **Филина** Василия Михайловича.

ОРДЕНОМ КУТУЗОВА II СТЕПЕНИ

1. Генерал-лейтенанта инженерно-авиационной службы **Волкова** Георгия Ксенофонтовича.
2. Полковника **Игнатова** Николая Дмитриевича.
3. Генерал-майора **Карякина** Андрея Ивановича.
4. Гвардии генерал-майора авиации **Ковалева** Сергея Павловича.
5. Генерал-майора инженерно-авиационной службы **Макарова** Ивана Михайловича.
6. Полковника **Пруссакова** Георгия Кирилловича.
7. Гвардии полковника **Чернова** Петра Семеновича.

ОРДЕНОМ БОГДАНА ХМЕЛЬНИЦКОГО II СТЕПЕНИ

1. Генерал-майора инженерно-авиационной службы **Бабинского** Бориса Николаевича.
2. Полковника **Браунштейн** Мирона Павловича.
3. Генерал-майора войск связи **Васильева** Николая Александровича.
4. Генерал-майора авиации **Волкова** Александра Федоровича.
5. Генерал-майора инженерно-авиационной службы **Волкова** Владимира Ивановича.
6. Генерал-майора инженерно-авиационной службы **Гирусова** Василия Васильевича.

(Продолжение следует).

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении доктора медицинских наук профессора Выдрина М. Л. орденом Ленина

За выдающиеся заслуги в области медицины, в связи с 75-летием со дня рождения, наградить заслуженного деятеля науки доктора медицинских наук профессора Минского медицинского института **Выдрина** Максима Львовича орденом **Ленина.**

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 18 августа 1945 г.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении генералов военно-воздушных сил Красной Армии орденами Суворова и Кутузова

За успешное выполнение заданий Верховного Главнокомандования наградить:

ОРДЕНОМ КУТУЗОВА I СТЕПЕНИ

1. Генерал-лейтенанта авиации **Гвоздкова** Георгия Кузьмича.
2. Генерал-лейтенанта авиации **Кроленко** Николая Ивановича.
3. Генерал-лейтенанта инженерно-авиационной службы **Лосюкова** Прохора Алексеевича.
4. Генерал-полковника инженерно-авиационной службы **Маркова** Ивана Васильевича.
5. Генерал-полковника авиации **Никитина** Алексея Васильевича.
6. Генерал-полковника инженерно-авиационной службы **Репина** Александра Константиновича.
7. Генерал-лейтенанта инженерно-авиационной службы **Селезнева** Николая Павловича.
8. Генерал-лейтенанта авиации **Туркель** Ивана Лукича.
9. Генерал-полковника авиации **Шиманова** Николая Сергеевича.

ОРДЕНОМ СУВОРОВА II СТЕПЕНИ

1. Генерал-лейтенанта авиации **Буянского** Николая Николаевича.
2. Генерал-лейтенанта интендантской службы **Власова** Владимира Николаевича.
3. Генерал-лейтенанта инженерно-авиационной службы **Гуревича** Михаила Васильевича.
4. Генерал-полковника авиации **Гурьянова** Григория Георгиевича.
5. Генерал-лейтенанта инженерно-авиационной службы **Данилина** Сергея Алексеевича.
6. Генерал-лейтенанта авиации **Журавлева** Николая Акимовича.
7. Генерал-лейтенанта интендантской службы **Константинова** Михаила Петровича.
8. Генерал-лейтенанта инженерно-авиационной службы **Лапина** Алексея Алексеевича.
9. Генерал-майора авиации **Одновол** Александра Корнеевича.
10. Генерал-лейтенанта авиации **Стерлигова** Бориса Васильевича.
11. Генерал-лейтенанта авиации **Федорова** Федора Гавриловича.
12. Генерал-лейтенанта инженерно-авиационной службы **Шульговского** Федора Нестеровича.

(Продолжение следует).

В ЧЕСТЬ ДНЯ АВИАЦИИ

Вечер в Центральном Доме Красной Армии

Канун Дня авиации отмечен большим народным гуляньем в парке Центрального Дома Красной Армии. В озаренных цветными прожекторами аллеях демонстрировались военные самолеты, возле которых летчики рассказывали о своей боевой деятельности. Парк, где присутствовало свыше 30 тысяч москвичей, был украшен портретами авиаторов, прославившихся в боях за Родину. На экране демонстрировался фильм «Валерий Чкалов».

Вечером в Краснознаменный зал ЦДКА собрались командиры военно-воздушных сил, авиаконструкторы, прославленные летчики. Среди присутствовавших находились маршалы авиации Ворожейкин и Фалалеев, генерал-полковники авиации Шиманов, Никитин, Громов, Хрюкин, Климов, секретарь МГК ВКП(б) тов. Фирюбин, трижды Герой Советского Союза Александр Покрышкин, авиаконструкторы Яковлев, Туполев, Микоян, старейший русский летчик Российский, застрельщик мощного патриотического движения колхозник Ферапонт Головатый и другие.

Доклад о Дне авиации сделал генерал-лейтенант авиации В. И. Иванов.

Собравшиеся с огромным воодушевлением приняли приветствие Генералиссимусу Советского Союза товарищу Сталину.

Торжество сталинской авиации

Герой Советского Союза
Главный маршал авиации
А. А. НОВИКОВ

Нынешний Всесоюзный День авиации наш народ отмечает как торжество победы советского воздушного оружия. Несокрушимая мощь советских военно-воздушных сил, мужество и доблесть наших летчиков своими корнями уходят в историческое прошлое нашей Родины. Вопросами завоевания воздуха в свое время занимались русские ученые Ломоносов и Менделеев. Циолковский, опередив иностранных ученых, талантливо обосновал идею самолета, а Жуковский, которого Ленин назвал «отцом русской авиации», создал теорию современной авиации. Формулами Жуковского и по сей день пользуются конструкторы и инженеры всего мира.

Царский режим в России был серьезной преградой для пионеров русской авиации. Когда царизм был уничтожен, создание своего мощного воздушного флота стало одной из самых важных задач советского народа. Надо было закладывать основы научной и исследовательской деятельности, строить хорошо оборудованные и технически оснащенные заводы. В 1918 году профессор Жуковский представил проект организации научно-исследовательского центра отечественной авиационной промышленности. Так возник Центральный аэрогидродинамический институт, который ныне завоевал себе мировую известность. Не меньшее значение имело и создание кузницы авиационных кадров — Военной воздушной академии им. Н. Е. Жуковского и Научно-исследовательского института, где испытывается многообразная авиационная техника. Летом 1923 года рождается добровольное общество друзей Воздушного флота.

Из года в год под руководством и при повседневном внимании товарища Сталина росла и крепла наша авиация. В нашей стране была создана крупная авиационная промышленность. Советская авиация не раз изумляла мир своими достижениями. Достаточно вспомнить замечательные международные перелеты наших летчиков и установленные ими мировые рекорды дальности, высоты и продолжительности полетов.

Успехи советской авиации, достигнутые в условиях мирного времени, показывали, что она сумеет постоять за честь и независимость нашей Родины. В Великой Отечественной войне наша авиация доказала это своими боевыми делами. Она явилась одним из самых важных родов войск в системе вооруженных сил Советского Союза, одержавших победу над подлым и коварным врагом.

* * *

Первые месяцы войны были для нашей авиации тяжелым испытанием. Против Советского Союза враг бросил не менее двух третей своей авиации, усиленных к тому же финскими, венгерскими, румынскими и частично итальянскими воздушными силами. Вражеская авиация к началу вероломного нападения на нашу страну была полностью отмобилизована и имела боевой опыт, накопленный ею на Западе. Между тем наша авиация к началу войны переживала стадию перевооружения на новую материальную часть. Личный состав наших военно-воздушных сил, хотя и был хорошо подготовлен, но не имел еще необходимого боевого опыта.

Вследствие внезапности вероломного нападения врагу удалось на первых порах добиться численного превосходства в силах и захватить инициативу в действиях. Но, несмотря на это, советская авиация с честью выдержала первый удар воздушных армад противника и стала наносить ему тяжелые потери. Уже на третий день войны в воздухе немцы потеряли большее число самолетов, чем было потеряно нами. Наши воздушные силы перебазировались на полевые аэродромы, на фронт стали прибывать свежие авиационные части. Наши летчики, ознакомившись с тактикой немецкой авиации и используя свое высокое летное мастерство, навязывали врагу сокрушительные бои. Стремясь свести на нет численное превосходство немцев, наши летчики показали невиданное боевое напряжение. В отдельные дни они производили по шесть—восемь, а иногда и по десять вылетов на экипаж.

Однако для победы над врагом одного лишь летного мастерства было недостаточно. Следовало добиться и численного, и качественного превосходства над противником. Такую задачу наш Верховный Главнокомандующий товарищ Сталин и поставил перед отечественной авиационной промышленностью. Это требование советские конструкторы, рабочие и инженерно-технический состав нашей авиационной промышленности выполнили с честью. Они в короткие сроки пустили в ход эвакуированные заводы и наладили массовый выпуск новейших самолетов. Вскоре после начала войны действующие авиационные части в большом количестве получили новый советский самолет-штурмовик «Ильюшин-2», который до сего времени по своим качествам не имеет себе соперника во всем мире. На последнем этапе Отечественной войны конструктор Ильюшин дал Родине еще более совершенный штурмовик — «ИЛ-10».

Наши авиационные конструкторы сумели создать такие превосходные типы истребителей, которые сыграли решающую роль в борьбе за господство в воздухе. Появление самолетов Яковлева, а затем Лавочкина внесло существенные коррективы в соотношение сил. Истребители «ЯК-1», «ЯК-3», «ЯК-9», «ЛА-5» и «ЛА-7» превзошли по своим качествам лучшие образцы самолетов германской истребительной авиации. Конструктор Туполев дал нашим воздушным силам мощный скоростной бомбардировщик с большей грузопод'емностью и скоростью, чем немецкие «Юнкерсы». Создатель прославленного советского штурмовика конструктор Ильюшин обогатил самолетный парк нашей ночной авиации машиной «ИЛ-4». На этих машинах наши летчики совершили ряд операций, направленных на уничтожение военно-промышленных об'ектов в глубоком тылу врага.

С удвоенной энергией во время войны работали научно-исследовательские авиационные институты. Была расширена сеть летных школ и училищ. В строевые части потекли резервы, которые народ еще задолго до войны готовил в аэроклубах и спортивных организациях. Личный состав советских воздушных сил глубоко изучал тактику врага, выявлял ее сильные и слабые стороны. Критически осмысливая боевой опыт, наши летчики непрерывно совершенствовали свою воздушную тактику.

* * *

Познав силу первых ударов советской авиации, немецкое командование осенью 1941 года для наступления на Москву сосредоточило крупную группировку своих воздушных сил. Однако громадные потери, понесенные противником, привели к тому, что в решающие бои под Москвой вражеская авиация вступила обессиленной. В исторические дни конца ноября и начала декабря немцы на московском направлении имели лишь около 600 самолетов, тогда как с нашей стороны в этом сражении принимало участие до 1.200 самолетов. Нашей авиации в борьбе за Москву удалось вытеснить вражеских летчиков с поля боя и ограничить их боевые действия.

Если под Москвой окончательно рухнул миф о непобедимости немцев, то развернувшаяся через год битва за Сталинград явилась поворотным этапом всей войны — закатом гитлеровской армии, в том числе и ее авиации. Наши военно-воздушные силы на протяжении всей Сталинградской эпопеи вели ожесточенную борьбу против отборных частей немецкой армии.

У немцев под Сталинградом действовал их полностью укомплектованный 4-й воздушный флот. Численность же наших воздушных сил в оборонительный период операции была относительно невелика. Чтобы компенсировать разницу в количестве сил, наши летчики увеличивали частоту вылетов, поднимаясь в воздух не менее трех—четырех раз в день. Взаимодействуя с войсками на поле боя, наша авиация сосредоточивала свои усилия на тех направлениях, где решался исход сражения. Это было нелегкой задачей, так как инициатива в начале битвы принадлежала противнику. Однако высокая оперативно-тактическая грамотность наших общевойсковых и авиационных командиров позволяла правильно использовать имеющиеся силы.

Советские летчики в боях за Сталинград покрыли себя неувядаемой славой. Здесь над полем боя появились новые самолеты «Яковлев-7» и «Лавочкин-5». Они обладали хорошими боевыми качествами и мощным вооружением. Широкое внедрение в боевую практику наших истребителей разомкнутых боевых порядков, методов группового воздушного боя, управления действиями по радио с земли, применение массированных ударов были теми тактическими новинками, которые в немалой степени содействовали успеху. В течение четырех месяцев оборонительных боев у Сталинграда советские истребители уничтожили свыше 1.000 самолетов противника; немало их уничтожено было и нашими штурмовиками и бомбардировщиками, наносившими удары по вражеским аэродромам, а также зенитной артиллерией. В то же время все виды нашей авиации активно взаимодействовали со славными защитниками Сталинграда, помогая им отбивать яростные атаки врага.

С переходом наших войск в решительное наступление обстановка под Сталинградом резко изменилась. К этому времени наша авиация получила крупное пополнение. К сожалению, сложные метеорологические условия не позволили ей принять широкое участие в прорыве вражеской обороны. Но зато потом она сыграла весьма важную роль при ликвидации окруженных войск противника.

Нашей авиации удалось сорвать все попытки немцев к снабжению их окруженной группировки войск при помощи транспортных самолетов. За время воздушной блокады шестой немецкой армии нашими летчиками было сбито свыше 450 самолетов, а на аэродромах уничтожено и повреждено не менее 400 самолетов. «Крышка» над сталинградским «котлом» была закрыта плотно! Не менее значительным было участие нашей авиации и в разгроме группы Манштейна, которая ударом извне пыталась разорвать кольцо окружения.

Весна 1943 года началась упорными боями за господство в воздухе на Кубани. Немцы пытались взять реванш за зимнее поражение. Они сосредоточили тут до 2.000 самолетов, половина которых входила в состав лучших немецких истребительных эскадр. Борьба в воздухе на Кубани началась в марте и продолжалась до второй половины мая. Ежедневно на этом участке фронта происходило по 100 и более воздушных боев. Наша авиация в этом крупнейшем сражении нанесла германскому воздушному флоту невосполнимые потери.

Эта победа была одержана в условиях примерно равного численного соотношения в силах. Она явилась следствием качественного превосходства нашей авиации. Здесь нами впервые была применена система развитого управления по радио большими массами истребительной авиации. Победа досталась нам еще и потому, что наши летчики превосходили врага в мастерстве, а советские «Яковлевы» и «Лавочкины» оказались лучше немецких «Мессершмиттов» и «Фокке-Вульфов». Бои на Кубани явились поворотным этапом в борьбе за господство в воздухе. Начиная с этого периода и вплоть до окончания войны, оно навсегда осталось за нашими воздушными силами.

* * *

В июле 1943 года германские наземные войска пытались развернуть наступление на Курской дуге, а их авиация в это же время попробовала вернуть себе господство в воздухе. В первый день сражения здесь произошло свыше 250 воздушных боев, в которых самолеты участвовали сотнями. В последующие два дня борьба в воздухе не ослабевала, и обе стороны несли большие потери. Но уже на четвертый день битвы стало чувствоваться, что столь высокое напряжение становится непосильным для противника. Его авиация начала снижать число самолетовылетов, а наши воздушные силы усилили напор и стали хозяевами в воздухе.

Завоевание господства в воздухе в районе Курской дуги позволило нам применить в невиданных до этого масштабах массированные действия бомбардировочной и штурмовой авиации. Эти действия помогли нашим наземным войскам сорвать наступление противника. При этом большую роль играло взаимодействие воздушных сил нескольких фронтов, благодаря чему в отдельные промежутки времени на решающих направлениях нам удавалось сосредоточивать громадное количество самолетов, которые и наносили врагу уничтожающие удары.

В битве на Курской дуге немцы окончательно потеряли стратегическую инициативу, и ход военных действий стал развиваться так, как того хотело командование Красной Армии. В течение второй половины 1943 года наше превосходство над немецкой авиацией было непрерывным. Оно еще более значительно выявилось в развернувшейся летом 1944 года гигантской битве за Белоруссию и Западную Украину.

В борьбе за Белоруссию наша авиация сыграла весьма крупную роль. Ее удары были мощными и сокрушительными. Окруженные группировки вражеских войск были ликвидированы в кратчайший срок в основном потому, что они подвергались сильным ударам с воздуха. Так, например, в результате массированного налета более 570 самолетов по окруженной в районе Бобруйска группировке противника, стремительным ударом наших наземных войск были разгромлены два немецких армейских корпуса со всей их боевой техникой.

В полном блеске могущество нашей авиации развернулось в боях на территории Германии. Одной из ярких страниц в истории нашей Отечественной войны является штурм Кенигсберга, который был проведен в начале апреля 1945 г. Здесь наши воздушные силы явились тем могучим молотом, который сокрушил и сталь, и бетон Кенигсберга и сломил дух германских войск. В этой операции было особенно четко организовано взаимодействие крупных авиационных соединений различных фронтов с наземными войсками, штурмовавшими Кенигсберг. Основные усилия авиации сосредоточивались на направлениях ударных армий. Это создавало высокую авиационную плотность, достигавшую 150 самолетов на один километр фронта.

Завершающим этапом в боевом использовании нашей авиации была битва за Берлин. Несмотря на то, что для обороны Берлина немцы стянули всё, чем они располагали, вплоть до новых типов самолетов с реактивными двигателями, и что общая численность их авиации здесь достигла внушительной цифры,— враг всё же не смог противостоять нашим летчикам. Битва за Берлин вылилась в крупное воздушное сражение, в ходе которого немцы понесли огромные потери. В первый день берлинской операции наши воздушные силы дали рекордное напряжение. Оно достигло 17.500 самолетовылетов! Но это не было пределом. Наша авиация могла дать значительно больше, если бы полетам не мешала погода. Берлинская битва наглядно показала, что наша авиация выросла в могучую силу, которая играет крупную роль в наступательных операциях наземных войск.

* * *

Мы победили в Отечественной войне потому, что наш советский народ в достаточном количестве обеспечил свою Красную Армию и ее воздушный флот самой передовой боевой техникой. Рост могущества нашей авиации виден из следующих цифр. Если в июле 1941 года при благоприятных метеорологических условиях наша авиация произвела 73.000 самолетовылетов, то в апреле 1945 года, в период весенней распутицы, эта цифра поднялась до 216.000 самолетовылетов. При этом возможности наших воздушных сил на ряде фронтов не были использованы полностью.

Наличие превосходства в силах обусловило переход нашей авиации от оборонительной тактики к широким наступательным действиям. Если наши возможности вначале позволяли использовать авиацию в основном только на поле боя, то в последние периоды войны все операции Красной Армии сопровождались еще и мощными авиационными ударами по тылам противника. Это приводило к крушению замыслов вражеского командования, — оно не в состоянии было координировать действия своих войск.

Высокое искусство управления авиацией со стороны наших офицеров и генералов в сочетании с превосходством в силах позволяло создавать непрерывность авиационного воздействия. Наша авиация не давала врагу передышки, лишала его войска способности маневрировать.

Весьма важное место среди основных принципов оперативного использования авиации занимает внезапность действий. В ходе войны наши командиры овладели искусством организации внезапных действий авиации в оперативных масштабах. Крупные соединения наших воздушных сил скрытно сосредоточивались на главном направлении и внезапно обрушивали на противника всю силу своих ударов.

Изменения, которые произошли в использовании наших военно-воздушных сил, как бы отражают тот героический путь, который проделала Красная Армия за годы Великой Отечественной войны.

Гений Верховного Главнокомандующего Генералиссимуса Советского Союза товарища Сталина, под чьим руководством наши вооруженные силы прошли трудный, но славный путь, привел нас к победе. Успехи сталинской авиации определены всем ходом развития оборонной мощи нашего социалистического государства; они — плод героического труда советского народа и мудрого руководства товарища Сталина.

Советский народ может гордиться своим воздушным флотом, который за годы Отечественной войны еще более укрепился и продолжает оставаться верным оплотом благосостояния и независимости нашей великой Родины.

Международное обозрение

Капитуляция об'явлена, но практически капитуляции еще нет—так характеризуют многие иностранные обозреватели положение на Дальнем Востоке. Японские империалисты пытаются делать хорошую мину при весьма плохой игре, преследующей очень определённые цели.

Вынужденные признать своё военное поражение, они хотят внушить народу, что это поражение отнюдь не означает полного провала их империалистической программы. Более того, японские правящие круги пытаются использовать нынешнюю обстановку для укрепления реакционных морально-политических основ, на которых зиждется всё здание японского империализма.

Агрессия на Тихом океане даже в эти дни превозносится чуть ли не как высшее достижение японской нации. «Мы об'явили войну Америке, — заявил японский император в своём обращении к народу 15 августа, — руководствуясь искренним желанием обеспечить безопасность Японии и стабилизацию Восточной Азии, и мы были далеки в наших мыслях как от покушений на суверенитет других наций, так и от стремления к территориальному расширению». «Япония, — писала на-днях токийская газета «Майници Симбун»,— остается маяком для всех народов Восточной Азии. Без неё Восточная Азия погибнет».

Тщетно было бы искать во всей японской пропаганде хотя бы отдалённый намек на какое-либо признание вины и ответственности японских правителей за чудовищные преступления, совершённые ими перед человечеством. Если в японской печати и по радио и говорят сейчас об ответственности, то, как это ни звучит парадоксально, там говорят об ответственности всего японского народа перед императором за то, что японская империалистическая агрессия привела не к победе, а к катастрофическому поражению.

Как передаёт агентство Домей Цусин 16 августа, общее чувство, «которым проникнута нация, нашло своё отражение в фотографии, помещённой в токийских газетах, на которой изображены верноподданные императора, как мужчины, так и женщины, стоящие на коленях на площади перед императорским дворцом, прося прощения у его величества за то, что они, не выполнив своего долга, причинили императору несказанное огорчение».

В своём последнем обращении к народу ушедший в отставку премьер-министр Судзуки говорил, что «весь народ должен извиниться перед его величеством за то, что он не сумел выполнить свой долг перед императором».

Эти и подобные им маневры японских милитаристов рассчитаны на то, чтобы скрыть истинных виновников войны, переложить ответственность за неё на народ.

Если в прошлом особый статут японского императора использовался как призыв к захватнической войне, то сегодня он используется как призыв к отказу от морально-политического разоружения, как скрытый призыв к подготовке реванша. Японский радиообозреватель Оя Кусуо призывает самураев «быть твердыми» и не забывать, что японцы «не побеждены в области мышления, в области духовного бытия».

«Мы побеждены,—утверждает Оя Кусуо,—но это не такое жалкое поражение, как то, которое понесли Италия и Германия». Откровенно намекая на то, что время изменится и японские империалисты вновь воспрянут, Оя Кусуо заключает своё выступление словами: «Наши предки учат нас, что «судьба войны меняется от времени».

Японские правящие круги избрали явно опасный путь. Время маневров прошло. Япония должна на деле осуществить безоговорочную капитуляцию и отказаться от идей реванша, обречённых на безнадёжный провал.

* * *

Решения Берлинской конференции встречены с большим удовлетворением свободолюбивыми народами. Тем громче раздаются подчас истерические голоса её непримиримых критиков из лагеря реакции. Состав этих критиков отличается немалой пестротой. Но... линия их едина. И, пожалуй, эту линию с наибольшей последовательностью изложил один из наиболее реакционных лидеров американского изоляционизма сенатор Тафт—Тартюф по профессии. Справедливость обязывает признать, что претендующие на особую «оригинальность» и «независимость» своих позиций публицисты из лондонского «Экономиста» или завоевавшая печальную известность обозреватель «Нью-Йорк пост» Доротти Томпсон по сути дела повторяют Тафта.

Что же не устраивает в решениях Берлинской конференции эту пёструю компанию? На этот вопрос нетрудно ответить: **всё.** Они фактически отрицают её полностью и целиком. Создаётся впечатление, что их «критическая» позиция определяется не только и, пожалуй, не столько конкретным содержанием решений, принятых в Берлине, сколько тем, что Берлинская конференция состоялась и успешно справилась со своей исторической миссией.

Многословная и потерявшая всякое чувство самоконтроля Доротти Томпсон доходит до того, что усматривает в берлинских решениях чуть ли не угрозу всеобщей безопасности и в особенности «безопасности и процветанию США».

«Экономист» с неменьшей решительностью утверждает, что послевоенный мир, построенный на решениях Берлинской конференции, «будет плохим при любых условиях».

Противники берлинских решений имеют свои рецепты послевоенного устройства. Несложная суть этих «рецептов» такова: сохранить экономически неразоруженным германский промышленный потенциал, ибо, по мнению «Экономиста», всё дело лишь в том, что «нынешняя военная промышленность Германии чрезмерно разрослась» и поэтому надо «чётко определить» производство вооружения в Германии. В ином случае, утверждает «Экономист», наступит экономический упадок, а он «не является подходящим фоном для развития демократии и мирных настроений».

Итак, сохранение германского военного потенциала, а стало быть, и германского милитаризма является, по мнению «Экономиста», непременным условием «развития демократии и мирных настроений».

Критики крайне недовольны решением вопроса о западной границе Польши.

Это, истерически вопит Тафт, «сеет семена будущей войны». У «критиков» есть свой рецепт: оставить немцам не только их военно-промышленный потенциал, но и польские земли, а взамен... натравить поляков на белорусские, украинские земли.

Но и это еще не главное в позиции противников берлинских решений. Они нацеливают свой основной удар на единство великих демократических держав, явившееся основой исторических решений Берлинской конференции. С поразительным лицемерием публицисты из «Экономиста», восхваляя «принципы истины и справедливости», призывают в то же время оставить «всякие расчёты» на союз великих держав.

«Экономист» полностью разоблачил сам себя. Отрицательное отношение противников международного сотрудничества к Берлинской конференции только подтверждает правильность и жизненность её решений.

* * *

В Швеции вновь усиленно обсуждаются столь неоднократно уж проваливавшиеся проекты «северного сотрудничества». Премьер-министр Ганссон в своей речи на митинге 12 августа снова уделил этим проектам весьма большое внимание.

Весьма характерно, что некоторые шведские деятели не считают для себя обязательным принимать во внимание мнение норвежцев. В Норвегии отнюдь не выражается никаких восторгов по поводу сомнительных планов «северного сотрудничества», столь усиленно рекламируемых в Швеции. Норвежцы на своём собственном опыте узнали цену «северного сотрудничества». Они никогда не забудут того, что в период, когда немецко-фашистские захватчики огнём и мечом расправлялись с норвежским народом, Швеция сотрудничала... отнюдь не с Норвегией, а с гитлеровской Германией.

Планы создания «северного блока», под каким бы названием эти планы ни фигурировали, — затея явно реакционная. И никакими софизмами авторам этих планов не удастся скрыть их реакционной сущности.

«Один русский комментатор,— заявил в своей речи Ганссон, имея в виду статью, опубликованную в «Правде»,— хотел найти в декларации Стокгольмской конференции стремление, в особенности со стороны шведов, к созданию северного блока с определёнными политическими целями. Подобных намерений у нас не было и нет».

Так ли это? Решительность, с которой шведский премьер отвергает доказательства «одного русского комментатора», тем менее убедительна, что он вступает в явное противоречие с фактами, которые признаются даже шведской печатью. Так, например, газета «Экспрессен», говоря о выступлении «Правды», пишет: «Было бы глупо утверждать, что мысль о северном оборонительном союзе раньше не носила антирусскую тенденцию». Совершенно верно указывает русская газета на упорную солидарность шведских социал-демократов с кругами Таннера. Недоверие Советского Союза к «северным блокам» в своё время было обоснованным, и русские еще помнят разговоры о «форпостах Запада».

Шведская газета «Фалькеньльян» в свою очередь заявляет: «Шведская пресса выражает удивление: как можно предположить, что северное сотрудничество могло быть направлено против кого-нибудь? Нельзя отрицать,— утверждает газета,— что в нашей стране культивировалось настроение, враждебное Советскому Союзу. Для того, чтобы Швеция не осталась в стороне от политического развития в Европе, потребуется совершенно новый внешнеполитический курс».

Если некоторые шведские деятели полагают, что этим новым внешнеполитическим курсом может быть создание «северного блока», то они не поняли ни уроков истории, ни подлинных интересов северных стран.

ОБОЗРЕВАТЕЛЬ.

Заседание Союзной комендатуры города Берлина

БЕРЛИН, 18 августа. (ТАСС). 16 августа под председательством генерала Паркса (США) состоялось шестое заседание четырех союзных комендантов Берлина. Генерал Паркс, генерал Горбатов (СССР), генерал Лайн (Англия) и генерал де Бошен (Франция) в полном согласии решили все обсуждавшиеся вопросы. Союзные коменданты разрешили обер-бургомистру выпустить в Берлине денежную лотерею, обратив весь доход от неё на расходы по восстановлению Берлина. По окончании реализации лотереи магистрат обязан представить финансовому комитету Союзной комендатуры полный отчет по приходу и расходу средств, полученных от лотереи. Следующая лотерея может быть выпущена магистратом только после предварительного разрешения финансового комитета Союзной комендатуры. Достигнуто принципиальное соглашение о том, что английские и американские власти вносят в берлинскую городскую контору банка для кредитования городских организаций и частных фирм по 25 миллионов рейхсмарок. 25 миллионов рейхсмарок, ранее внесенных в банк советским командованием, также используются для нужд кредита.

Союзные коменданты в принципе согласились на создание аппарата четырехпартитного суда (т. е. суда, состоящего из представителей четырех стран) для рассмотрения дел городских чиновников и поручили правовому комитету разработать положение о работе этого аппарата. Принято решение о назначении офицеров связи от каждой союзной нации при магистрате. Старшим среди офицеров связи при магистрате попеременно будет представитель того коменданта, который в соответствующий период председательствует в Союзной комендатуре.

Союзные коменданты приказали обер-бургомистру строго контролировать выполнение ранее изданного приказа о запрещении немецкому населению носить или хранить огнестрельное оружие, опубликовать приказ о регистрации всех гражданских автомашин, поставить особые печати на паспортах граждан, проживающих в Берлине, до 25 августа 1945 года и в отдельных случаях допускать выдачу новых паспортов.

Заявление генерал-майора Ченолта

НЬЮ-ЙОРК, 15 августа. (ТАСС). По сообщению корреспондента газеты «Нью-Йорк таймс», бывший командующий военно-воздушными силами американской армии в Китае генерал-майор Ченолт в беседе с корреспондентом заявил, что вступление Советского Союза в войну против Японии явилось решающим фактором, ускорившим окончание войны на Тихом океане, что произошло бы даже в том случае, если бы не были применены атомные бомбы. Быстрый удар, нанесенный Красной Армией по Японии, завершил окружение, приведшее к тому, что Япония оказалась поставленной на колени.

Самоубийство заместителя начальника японского морского генштаба

ЧУНЦИН, 18 августа. (ТАСС). Японское агентство Домей Цусин, ссылаясь на сообщение морского министерства, передало, что заместитель начальника японского морского генштаба вице-адмирал Ониси 16 августа покончил жизнь самоубийством.

—o—

АНГЛИЙСКОЕ РАДИО О ПОЛОЖЕНИИ В БИРМЕ

ЛОНДОН, 18 августа. (ТАСС). Лондонское радио передает сообщение из Бирмы о том, что там «происходят беспорядочные военные действия».

—o—

Заседание исполнительного комитета подготовительной комиссии Об'единённых наций

ЛОНДОН, 17 августа. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, в Лондоне состоялось первое заседание исполнительного комитета подготовительной комиссии Об'единенных наций. Комитет избрал сотрудника английского министерства иностранных дел Джебба Гладуина секретарем исполнительного комитета.

—o—

События в Иране

ТЕГЕРАН, 13 августа. (ТАСС). (Задержано доставкой). Как сообщает газета «Рахбар», в последнее время в Иранском Азербайджане резко усилилась деятельность реакционных элементов.

Так, несколько дней тому назад в деревне Лигвам (около Тавриза) помещик Хаджи Эхтешам хан с помощью своей вооруженной банды разогнал митинг жителей этой деревни, причем были убиты два члена Народной партии. На следующий день в деревню прибыл для расследования этого дела следователь. Сыновья Эхтешам хана открыли по приехавшим стрельбу, в результате которой было убито 3 и ранен 1 человек.

В Тавризе на-днях, по приказу командира тавризской дивизии генерала Дерехшани, отряд солдат ворвался в тюрьму и открыл стрельбу по заключенным под тем предлогом, что они собираются бежать. Было убито 7 человек и ранено 11.

Эти факты самоуправства со стороны хана и местных властей вызвали взрыв возмущения среди населения Тавриза. 12 августа большая группа тавризцев прибыла на телеграф, вызвала к проводу министра двора Ала, председателя меджлиса, депутатов Народной партии и сообщила им о последних событиях. Тавризцы потребовали снятия виновника этих событий генерала Дерехшани с занимаемого им поста. Вызванные к проводу лица обещали принять меры.

13 августа в меджлисе состоялось заседание большинства, на котором премьер-министр Садр выступил с сообщением о положении в Тавризе.

В газетах опубликовано официальное сообщение министерства внутренних дел по этому вопросу. Кроме того, некоторые газеты публикуют текст сообщения, переданного по прямому проводу из Тавриза в Тегеран представителями населения Тавриза 12 августа. По этим материалам, а также на основании других сведений, последние события в Азербайджане представляются в следующем виде:

Согласно сообщению, переданному из Тавриза, в тавризской тюрьме среди заключенных находилось более 500 крестьян. В связи с победой союзников было пред'явлено требование об амнистировании этих арестованных, 90 проц. из которых ни в чем не повинны. Однако по приказу генерала Дерехшани в тюрьму был послан отряд солдат в 60 человек, который открыл по заключенным стрельбу, в результате которой было убито 7 и ранено 11 человек.

В упомянутом сообщении говорится, что за последние несколько дней в деревне Сагильмии был убит реакционерами один и в деревне Дасдиерд—2 члена Народной партии. В ответ на протесты против убийств власти и жандармерия арестовывают и бросают в тюрьмы не преступников, а лиц, заявляющих протесты. Трупы убитых в Лигване были привезены в Тавриз и при огромном стечении народа 12 августа пронесены по улицам города. Базары и магазины закрылись. Группа возмущенных жителей города напала на тавризского прокурора Мусеви.

Только в результате вмешательства руководителей Народной партии было предотвращено избиение Мусеви. Затем многочисленные группы населения направились на телеграф и вызвали к проводу министра двора Ала, председателя меджлиса Мостешар-эд-Довле, Мозаффар Заде, Мосаддыка, Садеги, Иевчияна и других депутатов Народной партии. Они потребовали предать суду генерала Дерехшани, начальника жандармерии и прокурора, заявив при этом, что если власти не примут соответствующих мер, то дело дойдет до народного восстания, и народ разоружит помещиков и реакционеров. Повидимому, эти требования тавризцев и были использованы газетами «Дад» и «Иране ма» для утверждений о всеобщем восстании в Тавризе, о захвате городских учреждений восставшими и о разоружении воинских частей.

В своем заявлении на собрании депутатов большинства меджлиса 13 августа Садр сообщил, что сейчас в Тавризе восстановлено спокойствие и что сообщения газет о восстании, о захвате городских учреждений, а также о разоружении воинских частей не соответствуют действительности. Садр также заявил, что правительство срочно направит в Тавриз комиссию для расследования. Он обещал в течение ближайших 2—3 дней назначить в Азербайджан нового генерал-губернатора.

Газеты «Кейхан», «Шефаг», «Эгдам», «Растехизе Иран», «Иране ма», «Неджате Иран», «Рахбар», «Ферман» и другие демократические центральные газеты обвиняют правительство и большинство меджлиса в безответственных и незаконных действиях, которые провоцируют беспорядки и, в частности, вызвали последние события в Иранском Азербайджане.

ТЕГЕРАН, 15 августа. (ТАСС). В ближайшие дни для расследования последних событий в Азербайджане выезжает комиссия в составе генерала Джаханбани и начальника иранской жандармерии генерала Хосровани.

Тегеранские газеты сообщают, что правительство намерено назначить генерал-губернатором Азербайджана бывшего иранского премьер-министра Баята.

Выступление Черчилля

ЛОНДОН, 16 августа. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, Черчилль, выступая 16 августа в палате общин со своей первой речью в качестве лидера консервативной оппозиции, заявил, что в первые дни Потсдамской конференции он и президент Трумэн одобрили представленный им начальниками об'единенных штабов план ряда крупных битв и десантных операций в Малайе, Голландской Индии и собственно Японии. «Эти операции,—сказал Черчилль,—предполагали невиданные во время этой войны усилия, и никто не мог определить, во сколько жизней английских и американских солдат они обойдутся и каких материальных ценностей они потребуют. Ещё меньше можно было знать о том, сколько времени продлится подавление сопротивления Японии на многочисленных территориях, которые она завоевала, и в особенности в собственно Японии».

Черчилль заявил, что, по его мнению, было бы ошибочным предполагать, что об'явление Россией войны Японии было ускорено применением атомной бомбы. Под гром аплодисментов Черчилль отозвался с высокой похвалой о преданности и мужестве маршала Сталина и его армий.

Коснувшись потсдамских решений, Черчилль сказал, что существует общее одобрение мероприятий, предложенных для управления Германией в переходный период военной администрации. Касаясь создания по решению Берлинской конференции Совета министров иностранных дел, Черчилль сказал, что он «представляет собой новый и гибкий механизм для дальнейшего изучения непосредственных проблем, стоящих перед нами в Европе и Азии». В то же время Черчилль заявил, что нельзя предполагать, будто результаты Берлинской конференции «совершенно не вызывают разочарования или беспокойства». Он высказал свое собственное мнение, которое заключается в том, что «согласованная временная западная граница Польши, включающая одну четверть пахотных германских земель, не возвещает ничего доброго будущей Европе». Черчилль выразил также недовольство переселением немцев из новой Польши и положением дел на Балканах и в Восточной Европе.

«Я хочу,—продолжал Черчилль,—насколько возможно, избежать спорных вопросов. Но есть, однако, один вопрос, на который, я надеюсь, премьер-министр сможет ответить: каковы точно полномочия Ласки (смех), учитывая все заявления, которые он делает о нашей внешней политике, и обязательны ли его заявления для министра иностранных дел? Мы знаем, что Ласки является председателем исполкома лейбористской партии (возглас: «гестапо» и смех). Каждый имеет право характеризовать свою партию как ему угодно, но это весьма важный орган. Мне говорили, что он имеет право вызывать министров (смех). Очевидно, Ласки представляет собой большую силу и, очевидно, он стремится утвердить её. Палата и страна имеют право знать, кто является представителем правительства. Ласки заявил в Париже несколько дней тому назад, что наша политика в Греции должна быть полностью изменена. Что это значит? Я полагал, что мы достигли соглашения о нашей политике в отношении Греции, в особенности после доклада сэра Вальтера Ситрина и Конгресса тред-юнионов о положении там».

«Ласки,—продолжал Черчилль,—сделал заявление о Франции, имеющее большое значение, а именно, что если французы будут голосовать за социалистов на предстоящих выборах, то Англия возобновит делавшееся в июне 1940 года предложение о том, чтобы Англия и Франция стали одной нацией с общим гражданством. За пять лет многое произошло, и идея, что мы должны стать единой нацией с общим гражданством, должна быть по крайней мере весьма тщательно обдумана ответственными министрами, прежде чем подобные предложения будут сделаны парламенту, а тем более иностранной державе. Я спрашиваю поэтому, санкционировал ли премьер-министр это предложение, поддерживает ли его министр иностранных дел и согласился ли на него кабинет?».

«Невозможно,—сказал далее Черчилль,—понять внутреннюю политику других стран. Достаточно трудно понять внутреннюю политику своей собственной страны. Но Ласки говорил с большой свободой о французских, испанских и американских делах. Сегодня мы читаем, что Ласки заявил, что позиция английского правительства в отношении Соединенных Штатов благоприятна, в то время как к России оно питает глубокую братскую симпатию. Мне бы очень хотелось знать — и это чрезвычайно серьезный вопрос — может ли подобное несправедливое разграничение привести к хорошим результатам, на которые я надеялся и которые нам абсолютно необходимы. Ласки, повидимому, предполагает энергичную интервенцию в Испании против генерала Франко».

Приведя другие заявления проф. Ласки, Черчилль сказал, что правительство должно точно заявить о том, как оно относится к Ласки.

Касаясь внутренних дел, Черчилль сказал, что если национализация угольных шахт является наилучшим способом обеспечения большего количества угля по более дешевым ценам и без задержек, то он отнесся бы к этому плану с сочувствием. О правительстве будут судить по результатам. Передача Английского банка в национальную собственность, сказал он, не ставит «принципиального вопроса. В США и в доминионах существуют внушительные примеры централизации банковского дела. В данном случае важно, какое применение будет найдено для общественных средств. И по этому вопросу следует ожидать подробного заявления от министра финансов, который, к счастью, обязался бороться против инфляции».

В заключение Черчилль сказал, что, очевидно, все партии в палате общин согласны с существенными сторонами внешней политики и взглядом на внешние отношения.

Выступление Эттли

ЛОНДОН, 16 августа. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, премьер-министр Эттли начал свою речь в палате общин похвалой по адресу Черчилля.

Отвечая на запрос Черчилля относительно предоставления более точной информации о полномочиях профессора Ласки в области внешних дел, Эттли сказал, что Ласки, как и Черчилль, претендовал на право выражать свои взгляды. Но, заявил Эттли, я рад сообщить, если в этом вообще есть необходимость, что правительственная политика разрабатывается министрами.

Касаясь вопроса о национализации, Эттли сказал, что политика правительства в отношении угольных шахт в конечном счете даст большие преимущества, но не отразится на положении этой зимой. Эттли не сообщил никаких подробностей относительно национализации угольной промышленности и Английского банка. Премьер-министр заявил, что демобилизация вооруженных сил будет ускорена.

Первое голосование в английском парламенте нового состава

ЛОНДОН, 16 августа. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, вечером 16 августа лорд-председатель совета и лидер палаты общин Герберт Моррисон заявил в палате общин, что, следуя практике военного времени, выдвижение отдельными членами палаты общин законопроектов для их обсуждения не будет допускаться.

После протеста бывшего премьер-министра Уинстона Черчилля правительственное предложение было поставлено на голосование и было принято 329 голосами против 142 голосов оппозиции — депутатов консервативной партии.

Беседа представителя газеты «Сите де суар» с Гарольдом Ласки

ПАРИЖ, 16 августа. (ТАСС). Орган социалистов газета «Сите де суар» (редактор Андре Филипп) опубликовала 15 августа следующую беседу своего представителя с находившимся в Париже Гарольдом Ласки.

Вопрос: «Как скажутся первые результаты английских выборов в области внутренней и внешней политики?»

Ответ: «Правительство наметило в области внутренней политики провести последовательно в жизнь социалистический план. Что касается внешней политики, то будет сделано всё для укрепления мира в Европе и во всём мире и будет оказана помощь в деле обновления в демократическом смысле некоторых европейских наций, которые испытывают в настоящее время трудности, например, Греции и Испании».

Вопрос: «Какие отношения английское правительство Эттли намеревается поддерживать с правительством Соединённых Штатов Америки?»

Ответ: «Английское правительство занимает «доброжелательную» позицию в отношении американского правительства. Но оно ожидает того, какую позицию займут к английскому правительству американские финансовые и капиталистические силы. До тех пор, пока эта позиция не будет окончательно определена, наше отношение останется «доброжелательным».

Вопрос: «Какова позиция в отношении правительства Франко?»

Ответ: «В 1945 году, так же как и в 1936 году, мы занимаем твердую позицию против Франко и его режима. Мы сделаем всё от нас зависящее, чтобы помочь Испании вновь установить демократический режим».

Вопрос: «И каково отношение к России?»

Ответ: «Мы испытываем к России чувство глубокой и братской дружбы. Мы хотим сохранить с ней самые хорошие, дружеские отношения. Однако мы намерены установить в Англии демократический режим, который будет специфически английским и созданным в ответ на требования английского характера».

Вопрос: «Какова позиция в отношении Франции? Думаете ли вы, что обе страны могут работать сообща? И каким образом?»

Ответ: «Ваш вопрос весьма сложен. Очень кратко: Франция и Англия являются двумя великими нациями, и, следовательно, нужно, чтобы и та и другая сохранили свою самостоятельность. Но чтобы добиться действительно эффективного результата, мы хотели бы привести обе эти страны лишь к экономическому сообществу».

Вопрос: «Что вы под этим подразумеваете?»

Ответ: «Я хочу сказать, что, сохраняя свою политическую самостоятельность, Франция и Англия установят общую единую монету, создадут единую сеть коммуникаций — иначе говоря, общие средства транспорта: торговые авиацию и флот и железные дороги. А впрочем, это осуществимо лишь в том случае, если в обеих странах будут созданы сходные правительства. Мы надеемся на успех наших товарищей-социалистов во Франции, и тогда мы установим своего рода сообщество и в политической области. Ясно, нужно начать, а начало всегда трудно. Но мы хотим притти к этому, потому что это будет верным залогом мира во всем мире».

Вопрос: «Каково ваше отношение в Англии к вопросу о «единстве» с коммунистической партией?»

Ответ: «На этот ваш вопрос ответили выборы. Я добавлю, что социалистическая партия является партией, основная черта которой заключается в том, что она «индивидуальна». Ни в коем случае она не может быть ни «конфедерацией», ни «об'единением» партий».

Вопрос: «Считаете ли вы, что в настоящее время существует какая-то возможность создания крупной социалистической партии в Соединенных Штатах Америки?»

Ответ: «В настоящее время? Я не думаю этого. Но история совершает большие дела. Американцы в этом отношении проделали большой прогресс за 20 лет. И это благодаря Рузвельту, который был для Соединенных Штатов Америки великим инициатором и хорошим руководителем. Но я не думаю, что мы не можем в один прекрасный день увидеть возникновение в США даже большой социалистической партии».

Приговор военным преступникам в Австрии

ВЕНА, 18 августа. (ТАСС). 17 августа венский народный суд вынес приговор четырем военным преступникам — участникам массовых убийств в немецком концентрационном лагере Энгерау. Трое обвиняемых — Рудольф Кронбергер, Алоис Франк и Вильгельм Мейнтельфель—приговорены к смертной казни. Подсудимый Конрад Полиновский осужден на 8 лет каторжных работ. Австрийская общественность с большим удовлетворением встретила решение народного суда.

Выборы в народные комитеты в Югославии

БЕЛГРАД, 18 августа. (ТАСС). С 29 июля по 5 августа в Далмации происходили выборы в районные и окружные народные комитеты. Выборы производились тайным голосованием. Население всех 5 округов Далмации приняло активное участие в выборах. По данным, опубликованным газетой «Борба», в Сплитском округе в голосовании участвовало 97,5 проц., в Шибеникском округе—96,7 проц., в Задарском—92,4 проц. и в Дубровническом—87,4 проц. всех избирателей.

Изменения в составе болгарского правительства

СОФИЯ, 18 августа. (ТАСС). Как сообщает болгарское радио, по предложению, внесенному премьер-министром Кимоном Георгиевым, регенты подписали указ о принятии отставки министра финансов Петко Стоянова, министра земледелия Асена Павлова, министра путей сообщения Ангела Держанского, министра социального обеспечения Григора Чешмеджиева.

Другим указом регенты назначили министром без портфеля и временно исполняющим обязанности министра земледелия Александра Обова, министром путей сообщения — Стефана Тончева, министром социального обеспечения — Георгия Иванова Попова, временно исполняющим обязанности министра финансов — нынешнего министра народного просвещения Станчо Чолакова.

—o—

Вручение ордена Суворова 1-й степени французскому генералу Делаттр де Тассиньи

ПАРИЖ, 16 августа. (ТАСС). По поручению Президиума Верховного Совета Союза ССР советский посол во Франции А. Е. Богомолов вручил 14 августа в помещении советского посольства в Париже орден Суворова 1-й степени генералу армии Делаттр де Тассиньи. А. Е. Богомолов и генерал Делаттр де Тассиньи обменялись краткими речами. На церемонии вручения ордена присутствовал министр иностранных дел Временного правительства Французской республики г-н Ж. Бидо.

—o—

Пребывание советской профсоюзной делегации в Торонто

ОТТАВА, 16 августа. (ТАСС). Газета «Стар» сообщает, что группа советских профсоюзных деятелей, возглавляемая В. В. Кузнецовым, посетила Торонто, где встретилась с профсоюзными и муниципальными деятелями города.

Член советской профсоюзной делегации Степанов выступил на собрании канадских профсоюзных деятелей с речью, в которой осветил условия труда в Советском Союзе, основы профсоюзного движения в СССР и деятельность советских профсоюзов. Группа советских профсоюзных деятелей присутствовала на приёме в городской ратуше, организованном в их честь мэром Торонто.

В. В. Кузнецов в интервью представителям печати выразил уверенность в дальнейшем росте дружбы между Советским Союзом и Канадой. Он подчеркнул, что победа над общим врагом достигнута ценой больших жертв, и призывал к ещё более полному единству Об'единённых наций для обеспечения прочного мира.

Характеризуя успехи, достигнутые международным профсоюзным движением в деле создания международной профсоюзной организации, В. В. Кузнецов высказал уверенность, что создание этой организации будет завершено на предстоящей международной конференции в Париже в сентябре этого года.

Советские профсоюзные деятели посетили Торонто в качестве гостей Национального совета советско-канадской дружбы и Канадского конгресса профсоюзов.

—o—

Отставка помощников государственного секретаря США Маклиша и Холмса

ЛОНДОН, 18 августа. (ТАСС). Как передает вашингтонский корреспондент агентства Рейтер, президент Трумэн об'явил об отставке помощников государственного секретаря Маклиша и Холмса.

Отставка последовала через день после отставки заместителя государственного секретаря Грю.

От Управления милиции гор. Москвы

19-го августа 1945 года на аэродроме Центрального аэроклуба им. **В. П. Чкалова** (г. Тушино) проводится авиационный праздник. Начало праздника в 15 часов.

Трудящиеся на аэродром допускаются по специальным билетам.

В район празднества 19 августа можно проехать:

1. Трамваями №№ 6, 9, 13, 21, 23, 31, 37 до дер. Щукино, дальше пешком через понтонный мост канала «Москва—Волга» на аэродром к секторам, указанным в билетах.

2. Поездами, отходящими с Ржевского, Курского вокзалов и станции Москва-Каланчевская до станции Тушино или Трикотажная, а затем пешком на аэродром.

3. Легковым и грузовым автотранспортом по специальным пропускам красного, зеленого и синего цвета, на которых указаны маршруты следования и время прибытия на аэродром.

4. С 12 часов дня и до конца раз'езда с аэродрома по Ленинградскому, Волоколамскому, Куркинскому, Путилковскому и Пятницкому шоссе устанавливается одностороннее движение транспорта (на время с'езда—в сторону Тушино, на время раз'езда — в сторону Москвы).

По этим магистралям движение автотранспорта без пропусков на время с 12 часов дня и до конца раз'езда с аэродрома снимается и направляется в об'езд по маршрутам:

а) Каляевская, Новослободская, Бутырская улицы, Дмитровское, Михалковское, Головинское шоссе.

б) Смоленская, Б. Дорогомиловская ул., Можайское, Рублевское шоссе, Новая дорога от Рублево на Павшино.

Для обратного движения после окончания праздника сохраняются те же маршруты.

Движение трамваев, следующих в Михалково и г. Тушино, а также троллейбусов по Ленинградскому и Волоколамскому шоссе прекращается до конца раз'езда с аэродрома.

В день 19 августа увеличивается движение всех видов городского транспорта.

Начальник Управления милиции гор. Москвы комиссар милиции 2 ранга
РОМАНЧЕНКО В. Н.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочное бюро — Д 3-15-68; Партийной жизни — Д 3-35-42; Пропаганды — Д 3-33-88; Сельскохозяйственного — Д 3-10-85; Экономического — Д 3-36-82; Иностранного — Д 3-37-50; Писем — Д 3-15-69; Местной сети — Д 3-15-47; Информации — Д 3-15-80; Литературы и искусства — Д 3-38-73; Военного — Д 3-57-63; Секретариат — Д 3-15-64; Отдел об'явлений — Д 3-30-85 и Д 3-39-00, Экспедиция — Д 3-34-12.

Г813199. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 519.